

MAXX+ TUNER

THE WORLDS BEST TUNING MAGAZINE *

TUNING CARS:
COLOR
CONCEPT
H2

SEIBON S2000
WOLF EVO 8
AND MANY MORE



READERS RIDES:

AUDI S3
HONDA CIVIC
GOLF 3
AND MANY MORE

FURTHER TOPICS:
TECHNICS
XTREME SPORTS
TUNING GUIDE
GAMES
AND MANY MORE

NEW CARS:
NISSAN SKYLINE
GTR



EXCLUSIVE CARS:

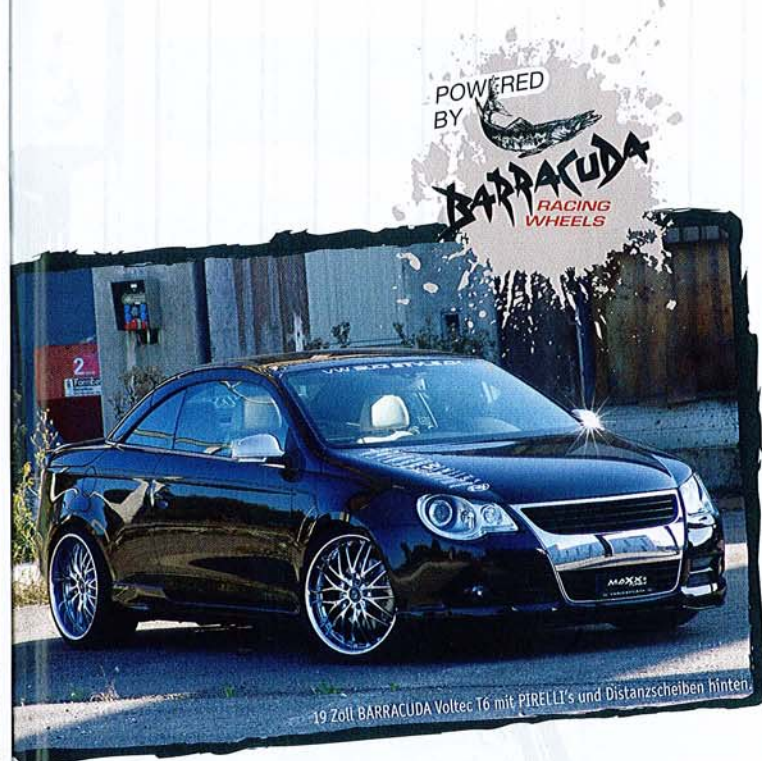
SPORTEC 996 TURBO
RINSPEED CAYENNE



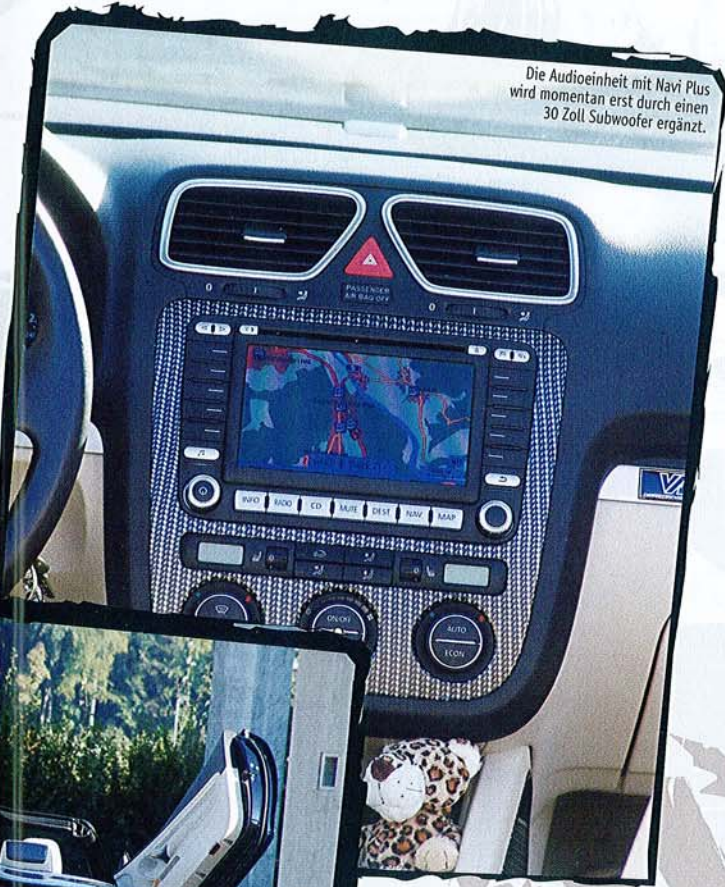


SWISS EOS

Der hier gezeigte VW Eos ist einer von nur zwei weltweiten Modellen mit LSD Flügeltüren und der erste Geceleante überhaupt. Seine Heimatregion ist der Aargau und er gehört dem Präsidenten von vwaudistyle.ch.



19 Zoll BARRACUDA Voltec T6 mit PIRELLI's und Distanzscheiben hinten.



Die Audioeinheit mit Navi Plus wird momentan erst durch einen 30 Zoll Subwoofer ergänzt.



Weltweit einer von zwei EOS mit Flügeltüren.

Adrian kennen wir schon eine Weile. Den Präsidenten von vwaudistyle.ch trifft man an allen wichtigen Veranstaltungen. Bis vor einem Jahr war er der stolze Fahrer eines VW Bora. Stufenheck-Limousinen scheinen es Adrian angetan zu haben, denn auch das Nachfolgefahzeug gehört in diese Kategorie. Zumindest, wenn das Dach des Eos geschlossen ist.

Eos-Tuning absolute Rarität

Der 2-Liter Turbo leistet nun 240 PS (+ 40 PS) und 350 Nm (+ 70 Nm), dies dank Chiptuning. Adrian kaufte sich das Cabrio, das sich auf Knopfdruck in ein vollwertiges Coupé mit Stahldach und Glasschiebedach verwandelt, im Februar 2007. «Ich wollte keine normale Limousine, sondern etwas Spezielles. So habe ich zwei Autos in einem», begründet Adrian seinen Kauf. Was die Flügeltüren betrifft hatte er Glück. KW wollte als Weltpremiere am Salon Genf einen Eos mit Flügeltürscharnieren ausstatten. An einem Fahrzeug in Deutschland wurde der Satz entwickelt und angepasst. Der zweite Prototypensatz ging an Adrian. Doch was das weitere Tuning betraf war Adrian relativ auf sich alleine gestellt: «Es gab damals noch keine Tuningobjekte dafür. Es waren noch keine Fahrzeuge umgebaut worden. Also diskutierte ich mit meinem Garagisten, was man überhaupt machen könnte. Darauf hin hat Frank Zoller den Spoilersatz von ABT in Deutschland organisiert, da es ihn bei uns noch gar nicht gab. Wir haben ihn montiert und gleichzeitig die Stossstangen gecleant sowie die Übergänge der Anbauteile zur Karosserie zugemacht, damit das Auto wie aus einem Guss wirkte.»

Zeitfresser Cleaning

Das Cleaning wurde konsequent umgesetzt. Probleme bereitete das Emblem auf dem Heckdeckel. Da der Deckel aus Kunststoff und nicht aus Blech ist, musste zuerst eine neue Technik erfunden und entwickelt werden. Auch der Kühlergrill ist eine Spezialanfertigung. Den gibt es so nicht zu kaufen. Weniger Probleme hingegen bereiteten die Standardmassnahmen, wie etwa die Montage des KW Gewindefahrwerks Variante 1 und die 19 Zoll Felgen des Modells BARRACUDA Voltec T6 (vorne 8 x 19 Zoll und 225er PIRELLI's und hinten 9 x 19 Zoll mit Distanzscheiben und 235er PIRELLI's). Natürlich mussten dafür die Kotflügelränder gebördelt werden. Und die für den GTI vorgesehene Edelstahlpuffanlage von FOX musste auf links rechts angepasst werden. Die optionalen kirschroten Heckleuchten sind eigentlich nur für den V6 erhältlich. Passen hier aber genau so gut drauf. Ein schönes Detail ist die Hinterlegung des Schriftzuges «vwaudistyle.ch» hinter dem Glas der dritten Bremsleuchte. Tritt Adrian auf die Bremse, ist im leuchtenden Rot die Internetadresse zu sehen. A propos Bremsen: Die Bremsättel wurden im selben Beige wie der Innenraum neu lackiert. Als Highlight zu nennen ist noch die Felgenbeleuchtung in Blau, die Adrian per Fernbedienung steuern kann.



Die Bremsättel sind im selben Beige wie der Innenraum lackiert.



Carbon-Look im Innenraum durch Wassertransferdruckverfahren (Carbontäuchen).

Die Innenausstattung war bereits ab Werk reichhaltig bestückt, unter anderem mit dem Navi Plus. Zusätzlich baute Adrian einen 30er Subwoofer ein. Diverse Innenraumteile wurden mit Hilfe des Wassertransferdruckverfahrens mit Carbonlook versehen (siehe auch Artikel über Audi S3 in dieser Ausgabe). Auch andere Features wie Xenon mit Kurvenlicht und Abbiegelicht wurden im Werk verbaut. Ein neues Auto, dessen Technik noch nicht so bekannt ist, ist immer schwieriger zu tunen. «Der grösste Aufwand an diesem Projekt war ganz klar das Cleanen», sagt Adrian. Doch der Aufwand hat sich gelohnt: Der VW Eos wurde und wird immer wieder von Garagisten für Ausstellungen gemietet. Und das wird sich nicht ändern, wenn die zweite Ausbaustufe realisiert sein wird: Das Luftfahrwerk, die Zweifarben-Lackierung mit Blattgold, zweifarbige Schalensitze, eine Soundanlage mit Monitoren, diverse im Motorraum veredelte Teile und die mit Sidepipes veränderte Auspuffanlage werden voraussichtlich an der Tuning World Bodensee die Massen verblüffen und begeistern.

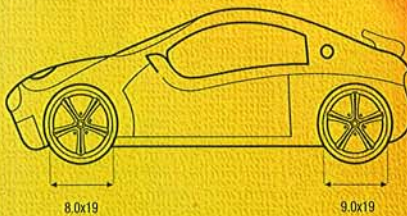
Henrik Petro-Ferrari

Weitere Infos: www.allesauto.ch



Stehen demnächst an Zweifarbenlackierung, Luftfahrwerk, Multimedia.

TECHNICAL DATA



SERIE MODIFIED

Fahrzeug	VW EOS Coupé FSI	VW EOS Coupé «ALLESAUTO»
Grundpreis	38'000.-	72'000.-
Motor	2.0 l / 4-Zyl. Turbo	2.0 l / 4-Zyl. Turbo
Leistung	200 PS (147 kW)	245 PS (180 kW)
Drehmoment	280 Nm	350 Nm

SECOND HAND PRICE car4you.ch

Serie	Jg. 2007	19'950 km	33'650.-
	Jg. 2007	16'900 km	35'900.-
	Jg. 2007	11'000 km	36'900.-

TUNING ALLE PREISE IN CHF

Felgen	BARRACUDA Voltec T6 8.0x19 (VA), 9.0x19 (HA)
Reifen	PIRELLI PZero Nero 225/35-19 (VA) PIRELLI PZero Nero 235/35-19 (HA)
Bremsen	Serie
Fahrwerk	KW Gewindefahrwerk Variante 1
Motor tuning	Chip-Tuning BMC Carbon-Air-Box mit DTC FOX Edelstahlauspuffanlage ab Kat, 90 mm Endr.
Karosserie	Div. Aussenteile geleast: - Heckschürze - Kühlergrill - Heckdeckel - Seitenschweller - Frontschürze Chrom Spiegelschalen vom Golf V LSD Türen Gezogene Kotflügel
Interieur	Navigation Nappaleder Div. Teil in Carbon (Wassertransfer) Pedalset Chrom
Car-Hifi	Subwoofer

SPEED

Aus Stand	0-100 km/h*	6.5 s
	0-200 km/h	
Max. Speed	Höchstgeschwindigkeit*	260 km/h

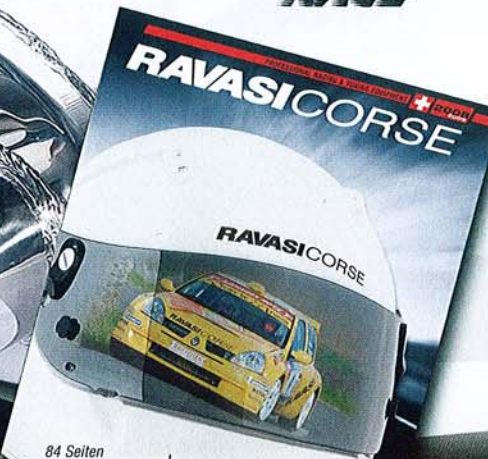
* nach Angaben des Tuners / Besitzers ** Werksangabe

TUNER

Firma	allesauto.ch
Ort	5400 Baden
Telefon	056 210 03 04
e-Mail	info@allesauto.ch
Website	www.allesauto.ch

RAVASI CORSE

PROFESSIONAL RACING & TUNING EQUIPMENT



MARIO RAVASI SA
6852 Genestrerio
Tel. 091 647 25 03
info@ravasicorse.ch

www.ravasicorse.ch